



АРМА-ПРОМ
Старооскольский арматурный завод



КЛАПАН
ЗАПОРНО-РЕГУЛИРУЮЩИЙ
И РЕГУЛИРУЮЩИЙ
ОДНОСЕДЕЛЬНЫЙ
С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ
25ч945п
25ч945нж

САЗ 015-00.00.000 РЭ
Руководство по эксплуатации



Содержание

1	Описание и работа.....	2
1.1	Назначение.....	2
1.2	Состав.....	4
1.3	Основные технические характеристики.....	5
1.4	Устройство и работа.....	7
1.5	Габаритные и присоединительные размеры.....	6
1.6	Показатели надежности.....	8
1.7	Маркировка и пломбирование.....	9
1.8	Консервация.....	9
1.9	Упаковка.....	9
2	Использование по назначению.....	9
2.1	Подготовка к использованию.....	9
2.2	Указания по монтажу.....	10
3	Техническое обслуживание.....	11
3.1	Общие указания.....	11
3.2	Меры безопасности.....	11
3.3	Неисправности и методы их устранения.....	11
3.4	Порядок разборки и сборки.....	12
3.5	Испытания.....	14
4	Хранение.....	15
5	Транспортирование.....	15
6	Утилизация.....	16

Актуальную версию Руководства по эксплуатации Вы можете скачать на нашем сайте:
<https://saz-avangard.ru/docs/raz/>

Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию без изменения основных характеристик изделия.

Настоящее руководство по эксплуатации (далее РЭ) предназначается для ознакомления потребителя с устройством, функциональными свойствами, правилами монтажа, эксплуатации и хранения, соблюдение которых обеспечит полное использование технических возможностей изделия в течение срока службы. РЭ распространяется на клапаны запорно-регулирующие и регулирующие односедельные с электрическим исполнительным механизмом (далее клапаны) на условное давление PN1,6 МПа (16 кгс/см²).

Клапан обозначается таблицей фигур 25ч945п и 25ч945нж:

- 25 - тип арматуры (клапан регулирующий);
- ч - материал корпуса (чугун серый);
- 9 - вид привода (электрический);
- 45 - номер модели;
- п/нж - материал уплотнительных поверхностей (п – пластмассы (фторопласт), нж – сталь коррозионно - стойкая).

1 Описание и работа

1.1 Назначение.

Клапаны предназначены для установки в качестве регулирующих органов в системах автоматического регулирования технологических процессов.

Клапаны изготавливаются в соответствии с требованиями ТУ 3722-011-50987615-2002 и по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

Клапаны должны комплектоваться ЭИМ общепромышленного исполнения.

Клапаны, предназначенные для взрывопожароопасных сред, должны комплектоваться ЭИМ во взрывозащищенном исполнении.

Присоединение к трубопроводу – фланцевое. Технические требования к фланцам клапанов, конструкция и размеры, присоединительные размеры и размеры уплотнительных поверхностей фланцев - исполнение В ряд 1 по ГОСТ 33259.

Ответные фланцы для клапанов - приварные плоские по ГОСТ 33259.

Материал основных деталей, соприкасающихся со средой, для не разгруженной конструкции указан в таблице 1, для разгруженной конструкции в таблице 2.

Таблица 1 Неразгруженный клапан

Наименование детали	25ч945п	25ч945нж
Корпус	Чугун СЧ20 ГОСТ 1412	
Крышка	корпус крышки – сталь 20 ГОСТ 1050	
Плунжер, седло	Сталь 20Х13 ГОСТ 5632	
Уплотнение в затворе	«мягкое» (Фторопласт – 4 ГОСТ 10007)	«металл по металлу»
Уплотнение сальниковое	Фторопласт – ГОСТ 10007	ТРГ
Втулка, гайка сальника	латунь ЛС59-1	
Прокладка корпуса, крышки, седла	ТРГ	

Таблица 2 Разгруженный клапан

Наименование детали	25ч945п	25ч945нж
Корпус	Чугун СЧ20 ГОСТ 1412	
Крышка	Сталь 20 ГОСТ 1050	
Плунжер, седло	Сталь 20Х13 ГОСТ 5632	
Уплотнение в затворе	«мягкое» (Фторопласт – 4 ГОСТ 10007)	«металл по металлу»
Уплотнения: сальниковое и плунжер-гильза	Фторсиликон	Aflas
Втулка сальника	латунь ЛС59-1	
Прокладка корпуса, крышки, седла	ТРГ	

Показатели назначения клапанов приведены в таблице 3.

Таблица 3

Наименование параметра	Условия эксплуатации по ГОСТ 15150			
	У2			
Температура окружающей среды, °С	от минус 15 до 50			
Рабочая среда	4 класс опасности по ГОСТ 12.1.007			
	Группы «Б (в)», «В» по Руководству по Безопасности «Рекомендации по устройству и безопасной эксплуатации технологических трубопроводов» Например: жидкие и газообразные среды, нейтральные к материалам деталей, соприкасающихся со средой (вода, пар насыщенный, воздух, рассолы, щелочи, жидкие нефтепродукты и др.)			
	Скорость коррозии материалов клапана не должна превышать: для корпусных деталей 0,5 мм в год; для механически обработанных направляющих и уплотнительных поверхностей 0,05мм в год. ГОСТ 33260-2015, СТ ЦКБА 005.1-2003, СТ ЦКБА 054-2008			
Температура рабочей среды, °С в зависимости от типа затвора и конструкции клапана	25ч945п	неразгруженный и разгруз.	-15...+150	
	25ч945нж	неразгруженный		-15...+300
		разгруженный	пар	-15...+220
			др.среды	-15...+250
Рабочее давление Р _р , Мпа (кг/см ²) по ГОСТ 356 при температуре среды, не более	-15...120°С	1,6 (16)		
	>120...200°С	1,5 (15)		
	>200...250°С	1,4 (14)		
	>250...300°С	1,3 (13)		
Условное (номинальное) давление Р _Н , Мпа (кг/см ²) по ГОСТ 356	1,6 (16)			
Пробное давление Р _{пр} , Мпа (кг/см ²), по ГОСТ 356	2,4 (24)			

1.2 Состав.

Принципиальная конструкция клапана представлена на рисунке 1.

Составными частями изделия являются:

- | | | |
|-------------|----------------|-----------------------------|
| 1 - ЭИМ; | 4 - плунжер; | 7 - уплотнение сальниковое; |
| 2 - корпус; | 5 - седло; | 8 - гайка сальника; |
| 3 - крышка; | 6 - прокладка; | 9 - гайка. |

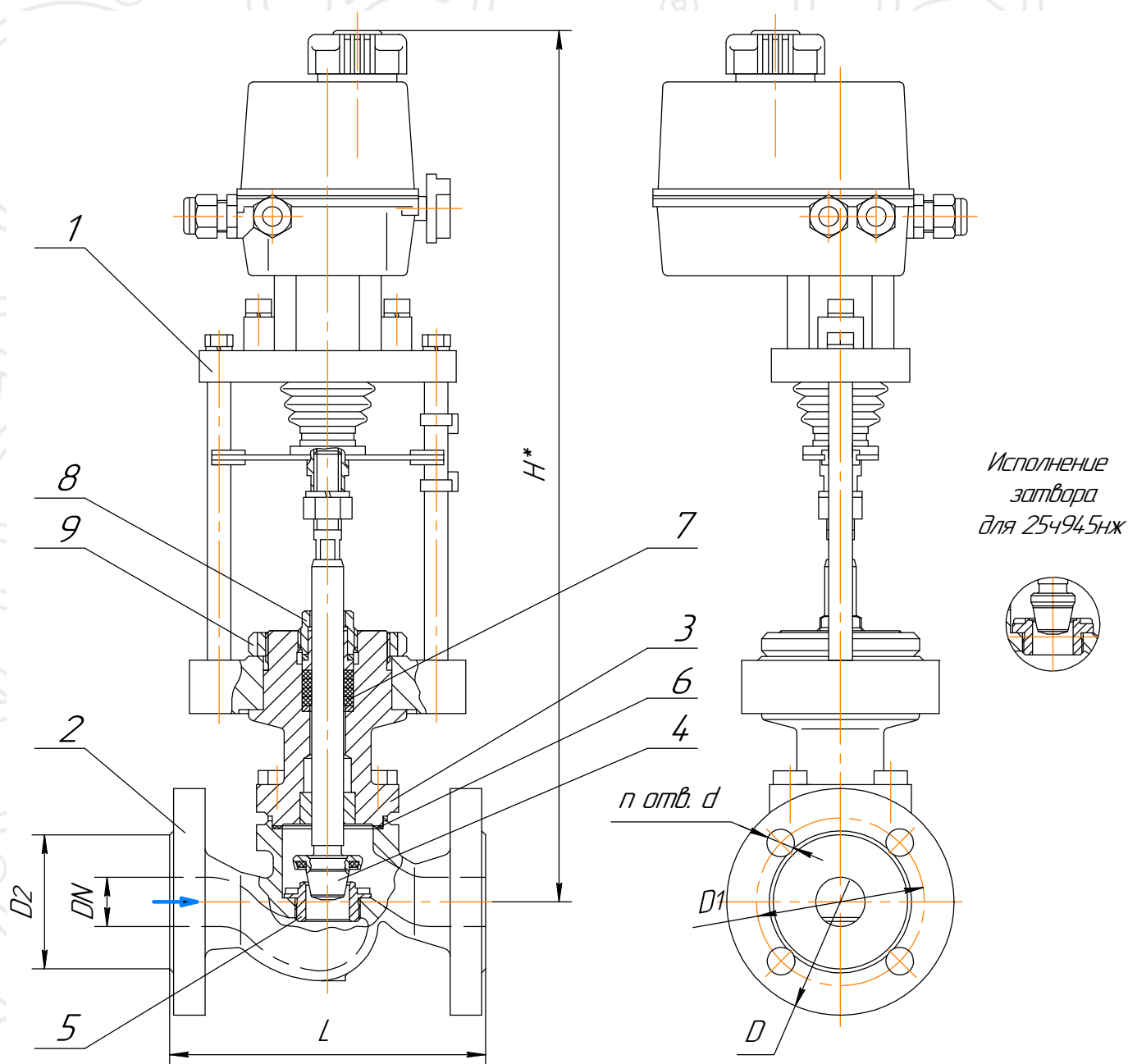


Рисунок 1 Неразгруженная конструкция

Принципиальная конструкция клапана, разгруженного по давлению представлена на рисунке 2.

Составными частями изделия являются:

- | | | | | |
|-------------|-----------------------------|-------------|--------------|------------|
| 1 - ЭИМ; | 2 - корпус; | 3 - фланец; | 4 - плунжер; | 5 - седло; |
| 6 - гильза; | 7 - уплотнение сальниковое; | 8 - стакан; | 9 - гайка; | |
| 10 - шайба. | | | | |

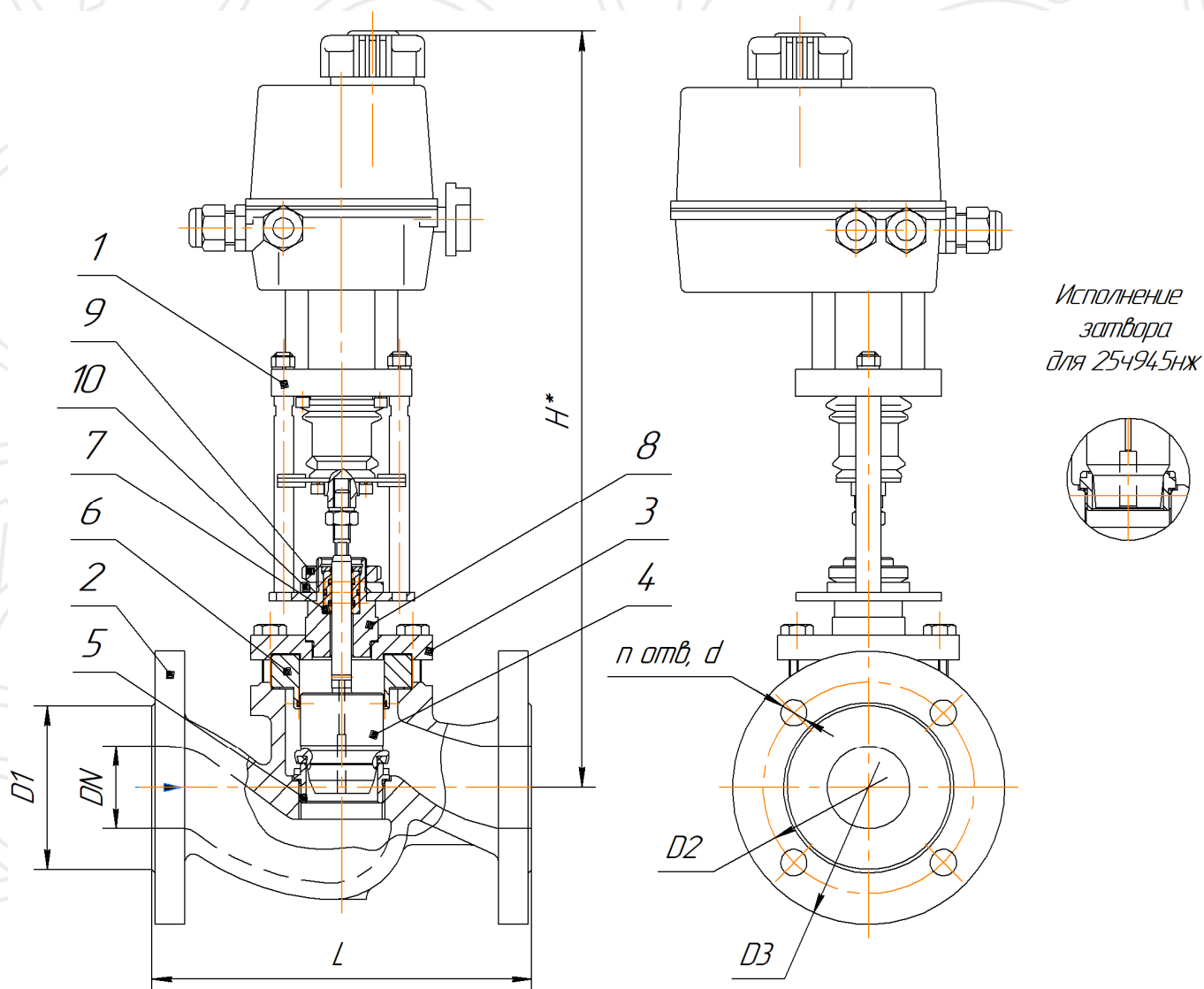


Рисунок 2 Разгруженная конструкция

1.3 Основные технические характеристики.

1.3.1 Основные технические характеристики клапанов, не разгруженных по давлению приведены в таблице 5, а для разгруженной конструкции в таблице 6. Основные технические данные и характеристики ЭИМ приведены в инструкции по монтажу, настройке и эксплуатации на ЭИМ.

1.3.2 Конкретные значения условной пропускной способности, исполнение и другие технические данные указаны в паспорте на изделие.

Таблица 5. Неразгруженный клапан

Диаметр номинальный DN, мм	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300
Давление номинальное PN, Мпа (кгс/см ²)	1,6 (16)													
Пропускная характеристика	линейная / равнопроцентная													
Рабочий ход плунжера, мм	10		20			32			50					
Условная пропускная способность Kvu, м³/ч	0,1; 0,16; 0,25; 0,4; 0,63; 1,0; 1,6; 2,5; 3,2; 4,0	1,6; 2,5; 4,0; 6,3	0,1; 0,16; 0,25; 0,32; 0,4; 0,5; 0,63; 0,8; 1,0; 1,25; 1,6; 2,0; 2,5; 3,2; 4,0; 5,0; 6,3; 8,0; 10; 16	4; 6,3; 10; 12,5; 16	10; 16; 25; 40	10; 12,5; 16; 20; 25; 32; 40; 63	25; 32; 40; 50; 63; 100	40; 50; 63; 80; 100; 160	63; 80; 100; 125; 160; 250	100; 125; 160; 200; 250; 320	160; 250; 400	250; 400; 630	500; 800; 1250	1000; 1250; 1600
Допустимый перепад давлений ΔP, МПа (кгс/см ²)*	1,6 (16)		1,2 (12)			0,8 (8)			0,5 (5)					
Относительная утечка в затворе по ГОСТ 23866, % от Kvu	25ч945п – клапан запорно-регулирующий						0,001 при ΔPисп=PN							
	25ч945п / 25ч945нж – клапан регулирующий						0,1 при ΔPисп=0,4МПа (4кгс/см ²)							
	25ч945нж – клапан запорно-регулирующий						0,005 при ΔPисп=PN							
Подбор ЭИМ по усилию*, кН	1-4			4-8			8-10			10-25	>25		>36	
Масса клапана с ЭИМ, кг	5,5-10	6-11	7-12	9-13	12-18	16-20	31-33	34-36	43-46	68-85	102	140	280	350

*Перепад давлений на клапане зависит от привода и может отличаться от приведенных цифр. Подбор привода по усилию зависит от типа конструкции клапана (разгруженный/ неразгруженный), функционального назначения (регулирующий/запорно-регулирующий), DN, K_{vy}, типа затвора, перепада давления на клапане. Подбор привода можно произвести на нашем сайте по ссылке <https://saz-avangard.ru/konfigurator/> или по QR-коду ниже:



Таблица 6 Разгруженный клапан

Диаметр номинальный DN, мм	32	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300
Давление номинальное PN, МПа (кгс/см ²)	1,6 (16)										
Пропускная характеристика	линейная / равнопроцентная										
Рабочий ход плунжера, мм	20			32			50				
Условная пропускная способность Kvy, м ³ /ч	4; 6,3; 10; 12,5; 16	10; 16; 25; 40	10; 12,5; 16; 20; 25; 32; 40; 63	25; 32; 40; 50; 63; 100	40; 50; 63; 80; 100; 160	63; 80; 100; 125; 160; 250	100; 125; 160; 200; 250; 320	160; 250; 400	250; 400; 630	500; 800; 1250	1000; 1250; 1600
Допустимый перепад давлений ΔP, МПа (кгс/см ²)	1,6 (16)										
Относительная утечка в затворе по ГОСТ 23866, % от Kvy	25ч945п – клапан запорно-регулирующий					0,001 при ΔP _{исп} =PN					
	25ч945п / 25ч945нж – клапан регулирующий					0,1 при ΔP _{исп} =0,4МПа (4кгс/см ²)					
	25ч945нж – клапан запорно-регулирующий					0,005 при ΔP _{исп} =PN					
Подбор ЭИМ по усилию*, кН	1-2			2-4			8		8-10		>25
Масса клапана, кг	9-13	12-18	16-20	31-33	34-36	43-46	85	102	140	280	350

1.4 Устройство и работа.

Рабочая среда проходит через корпус поз.2, имеющий проходную конструкцию с патрубками на одной оси. Направление подачи рабочей среды – «под седло».

Затвор состоит из плунжера поз.4 и седла поз.5. Крышка поз.3 обеспечивает направление плунжера поз.4.

Герметичность клапана относительно внешней среды обеспечивается прокладкой поз.6 и уплотнением сальниковым поз.7.

Сальниковый узел, образованный уплотнением сальниковым поз.7 и гайкой сальника поз.8, находится в крышке поз.3.

Управление клапаном осуществляется ЭИМ поз.1 поступательного типа. Плунжер поз.4 соединен со штоком ЭИМ, на который поступает сигнал от внешнего автоматического регулятора температуры или давления на открытие или закрытие клапана. Усилие, развиваемое прямоходным ЭИМ, передается на плунжер поз.4, который перемещается вверх и вниз, изменяя площадь открытого проходного отверстия седла поз.5 и регулируя расход рабочей среды.

Относительная утечка в затворе – по ГОСТ 23866.

1.5 Габаритные и присоединительные размеры приведены в таблице 7.

Таблица 7

DN	D	D1	D2	L	n	d
15	95	65	47	130	4	14
20	105	75	58	150		
25	115	85	68	160		
32	135	100	78	180		
40	145	110	88	200		18
50	160	125	102	230		
65	180	145	122	290		
80	195	160	133	310		
100	215	180	158	350	8	22
125	245	210	184	400		
150	280	240	212	480		
200	335	295	268	600	12	26
250	405	355	320	730		
300	460	410	370	850		

1.6 Показатели надежности:

Назначенный срок службы – 10 лет.

Назначенный ресурс – 70000 часов.

Наработка на отказ – 11 000 часов.

1.6.1 Потенциально возможными отказами клапанов являются:

- потеря прочности корпусных деталей;
- потеря плотности материала корпусных деталей;
- потеря герметичности неподвижных прокладочных соединений корпусных деталей по отношению к внешней среде;
- потеря герметичности затвора;
- нарушение геометрической формы деталей, препятствующее нормальному функционированию (заклинивание подвижных частей, неустраняемые повреждения рабочих поверхностей затвора, неустраняемый дополнительной подтяжкой пропуск среды через сальник, срез резьбы);
- изменение размеров вследствие износа или коррозионного разрушения, препятствующее нормальному функционированию.

1.6.2 Критериями предельного состояния клапанов являются:

- начальная стадия нарушения целостности корпусных деталей (потение, капельная течь);
- недопустимое изменение размеров элементов по условиям прочности и функционирования арматуры;
- потеря герметичности в разъемных соединениях, неустраняемая их подтяжкой;
- возникновение трещин на основных деталях;
- увеличение крутящего момента при управлении арматурой до значений выше норм, указанных в эксплуатационной документации ЭИМ.

Предельные состояния клапана предшествуют его отказам.

1.6.3 В случае критического отказа, при необходимости проведения ремонта изделия, персонал должен выполнить рекомендации по устранению согласно п. 3.3 настоящего РЭ.

1.7 Маркировка и пломбирование.

1.7.1 На лицевой стороне корпуса клапана выполнена маркировка литым способом: PN, DN, стрелка направления подачи рабочей среды, материал корпуса. На обратной стороне – товарный знак предприятия-изготовителя.

На табличке, прикрепленной к крышке клапана, указаны: знак обращения на рынке ТС, наименование и товарный знак предприятия-изготовителя, таблица фигур (25ч945п, 25ч945нж), PN, DN, Kvy, заводской номер, дата изготовления.

1.7.2 Наружные поверхности клапана должны быть окрашены в соответствии с ГОСТ 4666 (эмаль черная НЦ-132 ГОСТ 6631) или в цвет по согласованию с Заказчиком.

1.7.3 Разъемные соединения клапана должны иметь гарантийные пломбы.

Места гарантийного пломбирования, указанные в сборочных чертежах, должны быть отмечены пятном эмалью красной НЦ-132 ГОСТ 6631.

1.8 Консервация.

Клапан должен быть подвергнут консервации, обеспечивающей защиту от коррозии при транспортировании и хранении не менее 3 лет.

Вариант защиты – ВЗ-1 по ГОСТ 9.014.

Консервация всех неокрашенных (обработанных и необработанных) поверхностей деталей должна производиться маслом консервационным К-17 ГОСТ 10877. Слой масла после нанесения должен быть сплошным, без воздушных пузырей и инородных включений.

Допускается вариант защиты ВЗ-0 по ГОСТ 9.014.

1.9 Упаковка.

Упаковка должна обеспечивать защиту клапана от повреждений при транспортировании и хранении.

Категория упаковки – КУ-2 по ГОСТ 23170.

Вариант упаковки – ВУ-1 по ГОСТ 9.014.

Клапан должен быть завернут в бумагу упаковочную, при этом внутренние полости должны быть предохранены от загрязнений заглушками, и упакован в ящик дощатый по ГОСТ 2991 или ящик из гофрированного картона по ГОСТ 9142.

Сопроводительная документация должна быть герметично упакована в пакет по ГОСТ 12302, изготовленный из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354. Пакет с документацией закрепляется на самом изделии.

Маркировка транспортной тары – по ГОСТ 14192.

2 Использование по назначению

2.1 Подготовка к использованию.

2.1.1 Объем и последовательность внешнего осмотра изделия.

При получении груза с клапаном следует убедиться в полной сохранности тары. При наличии повреждений следует составить акт в установленном порядке и обратиться с рекламацией к транспортной организации.

Распаковать ящик, вынуть изделие. Проверить комплектность поставки в соответствии с паспортом.

Внешним осмотром проверить:

- отсутствие внешних механических повреждений клапана;
- соединение клапана с ЭИМ;
- легкость перемещения штока ЭИМ, переместив его на несколько миллиметров от первоначального положения с помощью ручного дублера (шток должен перемещаться плавно без рывков).

2.1.2 Меры безопасности при подготовке изделия к использованию:

- необходимо соблюдать общие правила техники безопасности при работе с трубопроводной арматурой;
- строповка клапана должна осуществляться за элементы конструкции. Запрещается строповка за стойки ЭИМ;
- перед установкой клапана на трубопровод необходимо из внутренних полостей и с привалочных плоскостей удалить консервационную смазку, а затем промыть их уайт-спиритом.

2.2 Указания по монтажу:

• установочное положение относительно трубопровода – преимущественно горизонтальное (ЭИМ вверх), допустимое – до 90° от вертикали с расположением стоек ЭИМ в одной вертикальной плоскости, а для $DN \geq 150$ мм обязательное – горизонтальное, ЭИМ вверх. При наклонном расположении клапана под ЭИМ следует установить опоры. Установка ниже горизонтальной линии запрещается;

• учитывать пространство, необходимое для демонтажа крышки ЭИМ при настройке (указывается в инструкции по эксплуатации ЭИМ);

• устанавливать клапан на трубопровод следует так, чтобы направление движения среды совпадало с направлением стрелки на корпусе;

• рабочая среда не должна содержать механических примесей более 70мкм. Если размер частиц превышает 70мкм, то перед клапаном должен быть установлен фильтр;

• рекомендуется устанавливать клапаны на трубопроводах, имеющих прямые участки до и после клапана длиной не менее 10 условных проходов (DN);

• клапан не должен испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрация, несоосность патрубков, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снижающие нагрузку от трубопровода;

• место установки клапана должно обеспечивать условия проведения осмотров и ремонтных работ. При расположении клапана на высоте более 1,6 м следует предусматривать специальные площадки и лестницы для проведения осмотра при эксплуатации;

• для обеспечения демонтажа клапана с трубопровода рекомендуется устанавливать запорную арматуру;

-
- электромонтаж производить в соответствии с эксплуатационной документацией на ЭИМ;
 - корпус ЭИМ должен быть обязательно заземлен;
 - перед пуском системы непосредственно после монтажа все клапаны должны быть открыты и должна быть произведена тщательная промывка и продувка системы.

3 Техническое обслуживание

3.1 Общие указания.

В процессе эксплуатации следует производить периодические осмотры в сроки, установленные графиком, в зависимости от режима работы системы, но не реже одного раза в 6 месяцев.

При осмотре необходимо проверить:

- общее состояние клапана;
- состояние крепежных соединений (при необходимости произвести их подтяжку);
- герметичность прокладочных соединений и сальникового уплотнения.

3.2 Меры безопасности.

3.2.1 Требования безопасности при монтаже и эксплуатации по ГОСТ 12.2.063.

3.2.2 Персонал, производящий работы с клапанами, а также их консервацию и переконсервацию, должен пройти инструктаж по технике безопасности, быть ознакомлен с инструкцией по эксплуатации и обслуживанию, иметь индивидуальные средства защиты (спецодежду, очки, рукавицы и т.д.), соблюдать требования пожарной безопасности.

3.2.3 В конструкции электроприводов должно быть предусмотрено устройство для подключения заземления в соответствии с «Правилами устройства электроустановок» и ГОСТ 12.2.007.0. Для обеспечения безопасной эксплуатации различных технологических линий приводные устройства должны иметь конечные выключатели для сигнализации и отключения ЭИМ в конечных положениях. Органы управления клапана должны исключать возможность их самопроизвольного включения.

Электроприводы должны иметь ручной дублер управления.

3.2.4 Для обеспечения безопасной работы категорически запрещается:

- производить работы по ремонту и демонтажу при наличии давления среды в полости клапана;
- производить подтяжку и замену сальникового уплотнения, подтяжку фланцевых соединений при наличии давления в системе;
- снимать клапан с трубопровода при наличии в нем рабочей среды;
- использовать клапан в качестве опоры для трубопровода;
- класть на клапан и приводные устройства отдельные детали или монтажный инструмент при монтаже;
- применять уплотнения большего или меньшего сечения;
- применять удлинители к ключам крепежных деталей;
- эксплуатировать клапан без заземления ЭИМ.

3.3 Неисправности и методы их устранения.

Перечень возможных неисправностей в процессе эксплуатации и рекомендации по их устранению приведены в таблице 8.

Таблица 8

Наименование неисправностей, внешнее проявление и признаки	Вероятная причина	Метод устранения
1. Плунжер не совершает полный ход	Клапан разрегулирован по ходу	Произвести регулировку хода плунжера
2. Перемещение штока затруднено	Загрязнились или заели (повредились) подвижные детали клапана	1. Разобрать клапан, промыть, прочистить от грязи, зачистить возможные задиры. Смазать все подвижные детали, несоприкасающиеся с рабочей средой, смазкой ЦИАТИМ-221 ГОСТ 9433, собрать и настроить клапан 2. Произвести несколько циклов «открыто – закрыто» для проверки плавности хода
3. Пропуск среды через место соединения корпуса с крышкой	1. Недостаточно уплотнена прокладка 2. Повреждена прокладка	1. Уплотнить место соединения равномерной затяжкой гаек 2. Заменить прокладку
4. Пропуск среды через затвор выше нормы	Повреждена уплотнительная поверхность плунжера	Проточить уплотнитель на глубину повреждения (фторопласт) или заменить плунжер
5. Температура корпуса электродвигателя ЭИМ выше рабочей (65°C)	1. Повреждена электро-схема, неправильное электроподключение 2. Сильная затяжка гайки сальникового узла	1. Проверить монтаж и электросхему. 2. Ослабить гайку сальникового узла с сохранением его герметичности в пределах рабочего режима клапана
6. Не герметичность сальника	1. Ослаблена затяжка гайки сальникового узла 2. Повреждены уплотнительные кольца	1. Уплотнить сальник дополнительной затяжкой гайки 2. Заменить кольца

3.4 Порядок разборки и сборки.

3.4.1 При разборке и сборке клапана обязательно:

- выполнять требования безопасности, изложенные в п. 3.2 настоящего РЭ;
- предохранять уплотнительные, резьбовые и направляющие поверхности от повреждения.

3.4.2 Полную разборку клапана (см. рисунок 3) производить в следующем порядке:

- с помощью ЭИМ поз.1 отвести плунжер поз.4 в положение «открыто»;
- отключить электропитание, отсоединить провода и контур заземления ЭИМ поз.1, снять клапан с трубопровода;
- ослабить контргайку поз.7, отвернуть гайку поз.5 и вывернуть плунжер поз.4 из присоединительной муфты ЭИМ поз.1;
- снять ЭИМ поз.1 с клапана;
- отвернуть гайки поз.8 (или болты поз.12), снять крышку поз.3;
- извлечь прокладку поз.9 из корпуса поз.2;

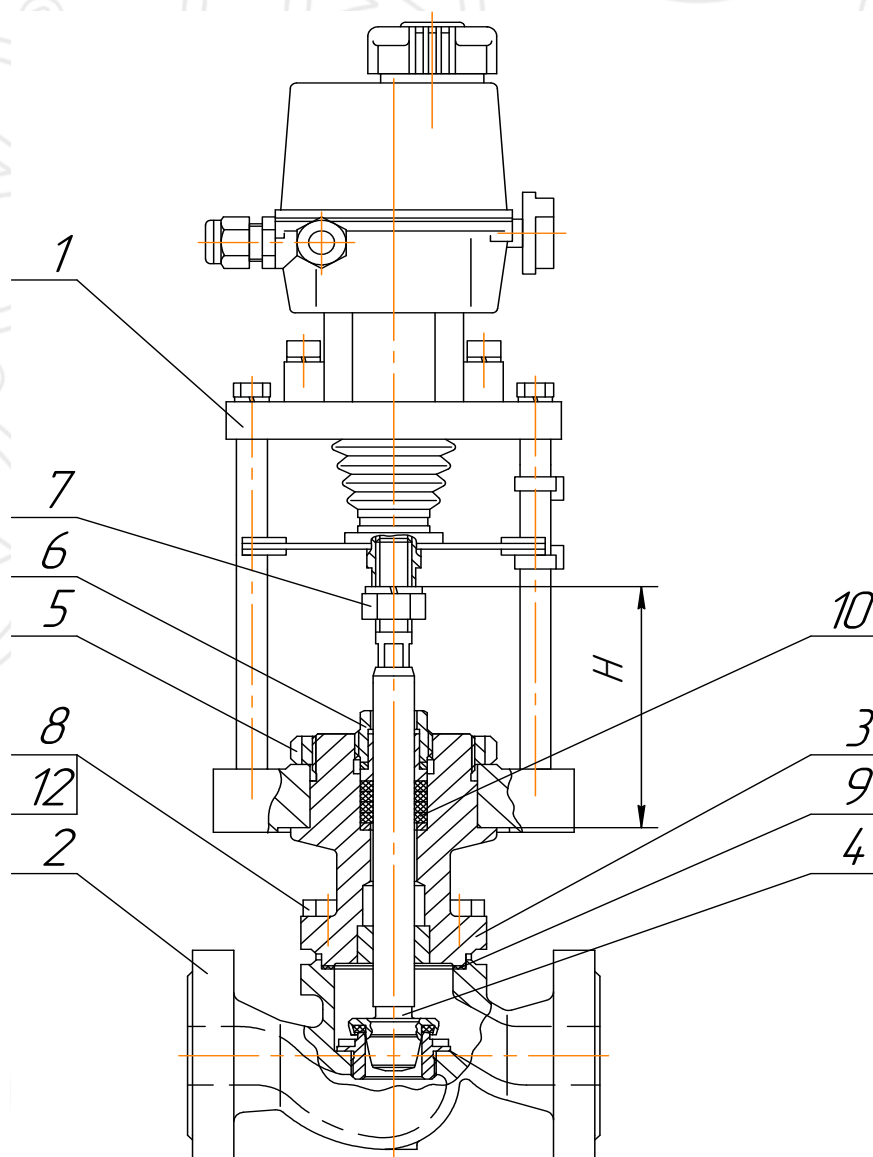


Рисунок 3

- отвернуть контргайку поз.7, ослабить гайку сальника поз.6, извлечь плунжер поз.4 из крышки поз.3;

- вывернуть гайку сальника поз.6 из крышки поз.3, извлечь уплотнение сальниковое поз.10.

3.4.3 Сборку клапана производить в порядке, обратном разборке, при этом тщательно очистить все детали от загрязнения, промыть, трущиеся поверхности, несприкасающиеся с рабочей средой, смазать консистентной смазкой.

3.4.4 При сборке клапана необходимо произвести настройку присоединительного размера Н, указанного в инструкции по эксплуатации привода.

3.4.5 Собранный клапан подвергнуть следующим испытаниям:

- на герметичность прокладочных соединений и сальникового уплотнения относительно внешней среды;
- на герметичность затвора;

- на работоспособность.

3.5 Испытания.

3.5.1 Испытания на герметичность прокладочных соединений и сальникового уплотнения относительно внешней среды проводятся водой давлением PN при открытом затворе, заглушенном выходном патрубке и подаче среды во входной патрубок с выдерживанием при установившемся давлении в течение времени, необходимого для осмотра, но не менее 1 мин для DN≤50 мм, 2 мин – для DN от 65 мм до 200 мм, 3 мин – для DN свыше 200 мм.

Контроль герметичности осуществлять по методике предприятия, производящего испытания. Пропуск среды через места соединений не допускается.

3.5.2 Испытание на герметичность затвора следует производить подачей воды давлением ΔРисп во входной патрубок, при этом выходной патрубок должен быть сообщен с атмосферой. Затвор должен быть закрыт с помощью ЭИМ. Пропуск воды в затворе не должен превышать значений, указанных в таблице 9.

Таблица 9

Kvy, м³/час	25ч945п		25ч945п / 25ч945нж		25ч945нж	
	при относительной утечке 0,001% от Kvy		при относительной утечке класс III (0,1% от Kvy)		при относительной утечке 0,005% от Kvy	
	ΔРисп =1,6МПа		ΔРисп =0,4МПа		ΔРисп =1,6МПа	
	Qзат, не более					
	дм³/мин	мл/мин	мм³/с	см³/мин	дм³/мин	мл/мин
0,1	0,06×10 ⁻³	0,06	55	3,3	0,33×10 ⁻³	0,33
0,16	0,11×10 ⁻³	0,11	88	5,3	0,53×10 ⁻³	0,53
0,25	0,17×10 ⁻³	0,17	138	8,3	0,83×10 ⁻³	0,83
0,4	0,26×10 ⁻³	0,26	217	13	0,0013	1,3
0,63	0,42×10 ⁻³	0,42	333	20	0,0021	2,1
1,0	0,64×10 ⁻³	0,64	550	33	0,0033	3,3
1,6	1,10×10 ⁻³	1,1	883	53	0,0053	5,3
2,5	1,60×10 ⁻³	1,6	1,4×10 ³	84	0,0083	8,3
4,0	3,0×10 ⁻³	3	2,2×10 ³	132	0,013	13
6,3	4,0×10 ⁻³	4	3,3×10 ³	198	0,021	21
10	0,007	7	5,5×10 ³	330	0,033	33
16	0,011	11	8,8×10 ³	528	0,053	53
25	0,017	17	1,4×10 ⁴	840	0,083	83
32	0,020	20	1,7×10 ⁴	1,0×10 ³	0,11	110
40	0,027	27	2,2×10 ⁴	1,3×10 ³	0,13	130
63	0,042	42	3,3×10 ⁴	2,0×10 ³	0,21	210
80	0,052	52	4,3×10 ⁴	2,6×10 ³	0,27	270
100	0,066	66	5,5×10 ⁴	3,3×10 ³	0,33	330
125	0,080	80	6,8×10 ⁴	4,1×10 ³	0,42	420
160	0,110	110	8,8×10 ⁴	5,3×10 ³	0,53	530
250	0,170	170	1,4×10 ⁵	8,4×10 ³	0,83	830
320	0,210	210	1,7×10 ⁵	1,0×10 ⁴	1,10	1100
400	0,270	270	2,2×10 ⁵	1,3×10 ⁴	1,30	1300

Kvy, м³/час	25ч945п		25ч945п / 25ч945нж		25ч945нж	
	при относительной утечке 0,001% от Kvy		при относительной утечке класс III (0,1% от Kvy)		при относительной утечке 0,005% от Kvy	
	ΔРисп =1,6МПа		ΔРисп =0,4МПа		ΔРисп =1,6МПа	
	Qзат, не более					
	дм³/мин	мл/мин	мм³/с	см³/мин	дм³/мин	мл/мин
500	0,330	330	2,7×10 ⁵	1,6×10 ⁴	1,60	1600
630	0,420	420	3,3×10 ⁵	2,0×10 ⁴	2,10	2100
800	0,530	530	4,3×10 ⁵	2,6×10 ⁴	2,60	2600
1000	0,660	660	5,5×10 ⁵	3,3×10 ⁴	3,30	3300
1250	0,830	830	6,8×10 ⁵	4,1×10 ⁴	4,10	4100
1600	1,100	1100	8,8×10 ⁵	5,3×10 ⁴	5,30	5300

3.5.3 Испытание на работоспособность следует производить путем трехкратного срабатывания клапана с помощью ЭИМ на величину полного хода без подачи среды в клапан. Дополнительно необходимо проверить работу ручного дублера, конечных выключателей.

Клапан считается работоспособным, если все подвижные детали перемещаются плавно, без заеданий и рывков, а дополнительные блоки выполняют свои функции.

3.5.4 Клапаны, предназначенные для газообразных сред, дополнительно испытываются на герметичность прокладочных соединений и сальникового уплотнения воздухом давлением $P=0,6 \text{ МПа}$ (6 кгс/см^2) пузырьковым методом способом обмыливания согласно ГОСТ 24054.

Клапан считают герметичным относительно внешней среды, если при установившемся давлении в течение не менее 3 мин не обнаружено появления мыльных пузырьков.

4 Хранение

4.1 Клапаны следует хранить в упаковке предприятия-изготовителя в закрытых складских помещениях при температуре от 5 до 50°C и относительной влажности до 80%, обеспечивающих сохранность упаковки и исправность клапанов в течение гарантийного срока.

4.2 Клапаны, находящиеся на длительном хранении, подвергаются периодическому осмотру не реже одного раза в год. При нарушении консервации произвести консервацию вновь. Консервационную смазку наносить на обезжиренную чистую и сухую поверхность деталей. Обезжиривание производить чистой ветошью, смоченной в бензине.

5 Транспортирование

5.1 Условия транспортирования должны обеспечивать сохранность клапанов и их упаковки.

Клапаны перевозят транспортом всех видов в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

5.2 Условия транспортирования и хранения - по группе 4 (Ж2) ГОСТ 15150.

Для клапанов, упакованных в ящики из гофрированного картона по ГОСТ 9142, условия транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды - по группе 5 (ОЖ4) ГОСТ 15150, а в части воздействия механических факторов - легкие (Л) и средние (С) по ГОСТ 23170.

5.3 Допускается транспортирование клапанов DN300 без тары при условии обеспечения изготовителем или поставщиком надежной установки и крепления клапанов на транспортном средстве и защиты от воздействий окружающей среды.

Механические повреждения и загрязнения внутренних поверхностей клапанов и уплотнительных поверхностей фланцев при транспортировании не допускаются.

5.4 При поставке клапанов с ответными фланцами при транспортировании допускается снимать последние, укладывая их вместе с крепежными деталями в одну тару с клапаном.

6 Утилизация

Перед отправкой на утилизацию из арматуры удаляют остатки рабочей среды. Методики удаления рабочей среды и дезактивации арматуры должны быть утверждены в установленном порядке.

Изделие не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды и подлежит утилизации после окончания срока службы по технологии, принятой на предприятии, эксплуатирующем клапан.

ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ:

17.03.2026:

1. Обновлено температурные ограничения для разгруженной конструкции клапана.
2. Добавлен подбор привода по конфигуратору на сайте.

ООО «Арма-Пром» | 309540 Россия, Белгородская область, г. Старый Оскол станция Котёл, Промузел, площадка "Монтажная", проезд Ш-6, стр. 19.

Телефон: +7 (4725) 469-370, +7 (4725) 414-034 (многоканальный) E-mail: zavod@saz-avangard.ru